

TANQUE



| É PAZ NA ESTRADA

GUERRA

ROBUSTO NAS CARACTERÍSTICAS E SEGURO NAS VANTAGENS

- Base**
- Alarme sonoro de ré
 - Aparelho de levantamento mecânico
 - Caixa de ferramentas polimérica
 - Chassi construído em aço estrutural, com longarinas viga “I”
 - Sistema de freio EBS e compensador de freio automático (exceto 4 eixos)
 - Instalação elétrica em led conforme norma ADR
 - Novo módulo traseiro de iluminação com break light
 - Para-choque móvel
 - Paralama polimérico envolvente
 - Apará-barro antispray
 - Pino rei flangeado 2”
 - Pintura poliuretana (PU) na cor preta semibrilho
 - Protetor lateral em alumínio
 - Reservatório d’água
 - Rodas de aço 8.25 x 22,5”
 - Suportes de placas de risco nas laterais e traseira
 - Suspensão mecânica com suportes estampados
 - Suspensor pneumático

- Caixa de carga**
- Aço carbono de 3,35 mm (corpo) e 4,75 mm (calotas e quebra-ondas)
 - Corrimão pneumático
 - Escada traseira
 - Escoamento em “T” central
 - Escoamento por bottom loading no lado direito e top loading no lado esquerdo
 - Parafusada no chassi
 - Pintura poliuretana (PU) na cor branco guerra
 - Pontos para descarga estática
 - Porta-cone e suportes de extintor
 - Porta-mangote com mangote
 - Proteção da tampa de inspeção - Seta de aferição
 - Tampa de inspeção/carregamento de diâmetro 500 mm
 - Válvula API
 - Válvula de fundo 4” em alumínio
 - Válvula de fundo com acionamento pneumático

- Chassi bitola larga**
- Maior estabilidade e segurança
 - Maior resistência e versatilidade
- Rede de distribuidores**
- Mais de 35 pontos de atendimento em todo território nacional

- Instalação elétrica 100% em led**
- Novo módulo traseiro de iluminação
 - Design moderno: novo formato das sinaleiras
 - Iluminação Otimizada: maior quantidade de LEDs e iluminação lateral que garante maior visibilidade e segurança em ultrapassagens e condições noturnas

- Rolamento 90x90 e cubo ventilado**
- Maior vida útil das lonas de freio

- Caixa de carga parafusada no chassi**
- Fixada por parafusos, não possui solda
 - Praticidade e facilidade na operação e manutenção

- Tanque com múltiplas setas de aferição**
- Maior versatilidade
 - Transporte de combustíveis com diferentes densidades

- Opcional de bottom loading no lado direito ou bottom loading dois lados**
- Maior segurança no carregamento

- Apará-barro antispray**
- Menor formação de névoa e maior segurança nas estradas

- Paralamas envolventes**
- Maior durabilidade e resistência ao componente
 - Redução de projecção de lama e pedras durante a operação

- Produto compartimentado ou compartimento único**
- Distribuição: configurações compartimentadas
 - Transferência: configurações com maior capacidade volumétrica e compartimentação única

- Produto atende em 100% as normas brasileiras e internacionais**
- Segurança, característica inegociável

VERSÁTIL NAS CONFIGURAÇÕES

Produto	Modelo	Volume (litros)	Acoplam.	Pressão	Eixos	DISTRIBUIÇÃO DOS COMPARTIMENTOS	PBTC (ton)	VOLUME X DENSIDADE												Setas disponíveis por compartimento	Comp. Externo	Comp. Caixa	Entre Eixo	Altura total	Larg. Ext.	Alt. Acopl.	Tara
								NÍVEL 01		NÍVEL 02		NÍVEL 03		NÍVEL 04		NÍVEL 05		NÍVEL 06									
								Volume	DM	Volume	DM	Volume	DM	Volume	DM	Volume	DM	Volume	DM								
SR TQ CIL 35.000L 07C(5+5+5+5+5+5) 6X2 3E BOTTOM 1 LADO DIR.	-	35.000	6X2	20 KPA	3	07C(5+5+5+5+5+5)	48,5	35.000	0,740	35.000	0,790	35.000	0,845	-	-	-	-	-	-	01	12.030	11.610	1.240	3.650	2.600	1.270	9800
SR TQ CIL 50.000L UNICO 6X2 4E 1E D PNEU BOTTOM LADO DIR.	-	50.000	6X2	20 KPA	4	Unico	58,5	50.000	0,740	49.000	0,790	47.000	0,819	45.500	0,845	-	-	-	-	04	13.900	13.650	1.240	3.900	2.600	1.250	10670
SR TQ CIL 50.000L 05C(15+15+5+5+10) 6X2 4E 1E D PNEU BOTTOM LADO DIR.	-	50.000	6X2	20 KPA	4	05C(15+15+5+5+10)	58,5	50.000	0,740	47.250	0,790	MIX	-	-	-	-	-	-	02	13.930	13.695	1.240	3.850	2.600	1.250	11880	
													19.000	0,845	-	-	-	-									
													9.250	0,790	-	-	-	-									
													19.000	0,740	-	-	-	-									
SR TQ CIL 50.000L 08C(10+8+7+5+5+5+5) 6X2 4E 1E D PNEU BOTTOM LADO DIR.	-	50.000	6X2	20 KPA	4	08C(10+8+7+5+5+5+5)	58,5	50.000	0,740	46.700	0,790	MIX	-	-	-	-	-	-									02
													18.700	0,845	-	-	-	-									
													7.500	0,790	-	-	-	-									
													20.500	0,740	-	-	-	-									
SR TQ CIL 50.000L UNICO 6X2 4E 1E D PNEU BOTTOM LADO DIR. 175 KPA	-	50.000	6X2	175 KPA	4	Unico	58,5	50.000	0,766	49.000	0,781	48.000	0,797	47.000	0,814	46.000	0,832	45.250	0,846	06	14.125	13.825	1.240	3.850	2.600	1.250	10870
CONJ. BT TQ CIL 3E 25000+35000 UNICO 6X4 BOTTOM LADO DIR.	Dianteiro	25.000	6X4	20 KPA	2	Unico	74,00	60.000	0,740	60.000	0,790	57.500	0,845	-	-	-	-	-	-	03	11.050	8.295	1.240	3.730	2.600	1.310	7520
	Traseiro	35.000		20 KPA	2	Unico														03	11.980	11.565	1.240	3.700	2.600	1.270	8170
	Dianteiro	26.000		20 KPA	2	Unico														03	11.220	8.620	1.240	3.730	2.600	1.310	7815
CONJ. BT TQ CIL 3E 26000+36000 UNICO 6X4 BOTTOM LADO DIR.	Traseiro	36.000	6X4	20 KPA	2	Unico	74,00	62.000	0,740	61.000	0,790	58.250	0,824	57.750	0,845	-	-	-	-	04	12.140	11.890	1.240	3.700	2.600	1.270	8400

- ¹Tara estimada: Produto completo com acessórios standard, pneus e rodas em todos eixos.
- ²DC: Duplo carregamento. Bottom Loading dos dois lados.
- ³LD: Bottom Loading lado direito.
- ⁴Top Loading: carregamento por cima e descarga por gravidade.

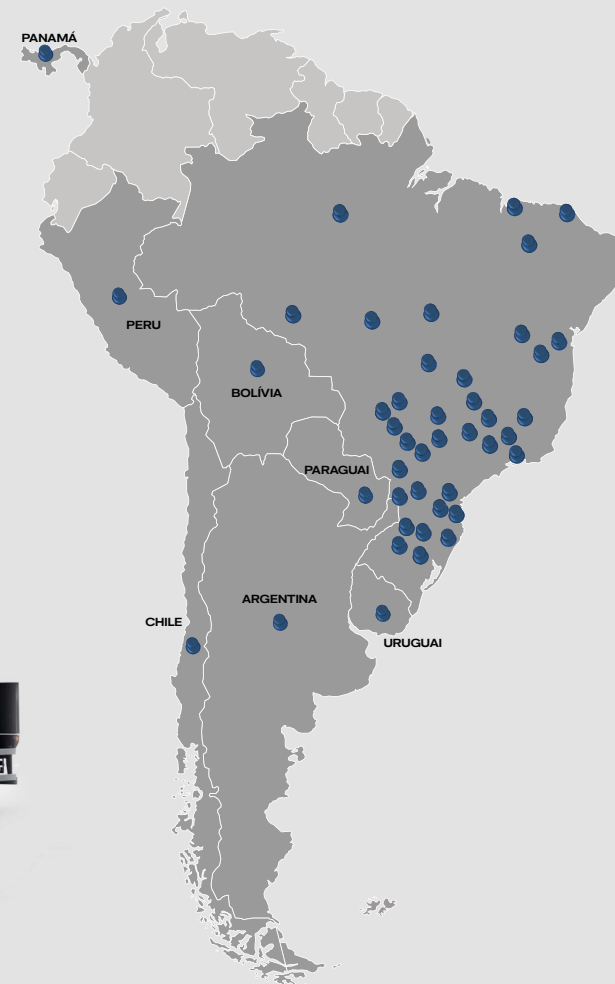




Encontre o
distribuidor mais
próximo de você



TRADIÇÃO
INOVAÇÃO
EVOLUÇÃO



3 unidades
fabris

Atuação
internacional

+ de 250.000 m²
de área total

+ de 35 pontos autorizados
de atendimento



guerraimplementos.com.br

Unidade I - Caxias do Sul - RS
BR-116, 15675 - KM 146
95057-007 - São Ciro
☎ +55 (54) 3771-6400

Unidade II - Caxias do Sul - RS
BR-116, 15354 - KM 146
95055-003 - De Lazzer
☎ +55 (54) 3771-6400

Unidade - Sumaré - SP
Rodovia Anhanguera, KM 108,05
13181-030
☎ +55 (54) 3771-6400

GUERRA
É PAZ NA ESTRADA